

# CYCPLUS

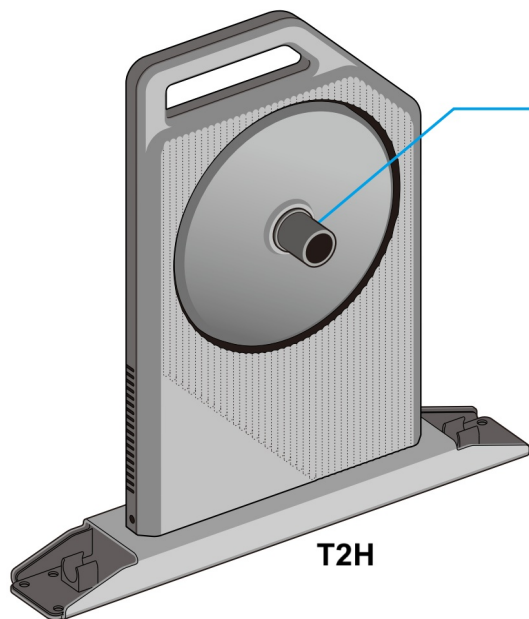


**Smart Bike Trainer**



**Uživatelská příručka**

# Obsah balení



Centrum  
předinstalované



Adaptér pro průchozí osu R  
předinstalované



Adaptér s průchozí osou L  
předinstalované



Rychloupínací adaptér R



Rychloupínací adaptér - L



17mm klíč  
pro adaptér s průchozí  
osou R



Imbusový klíč  
pro rychloupínací  
adaptér R



8-10 rychlostí  
distanční vložka kazety



Distanční podložka  
pro nastavení kazety [7x]  
Včetně 2  
předinstalovaných kusů



Distanční podložka  
kotoučové brzdy



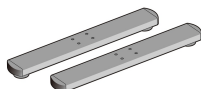
Distanční podložka  
brzdových destiček



Rychlé uvolnění



Síťový adaptér



Noha  
2x



Připojovací krytka  
2x



Šroub pro nohu  
8x

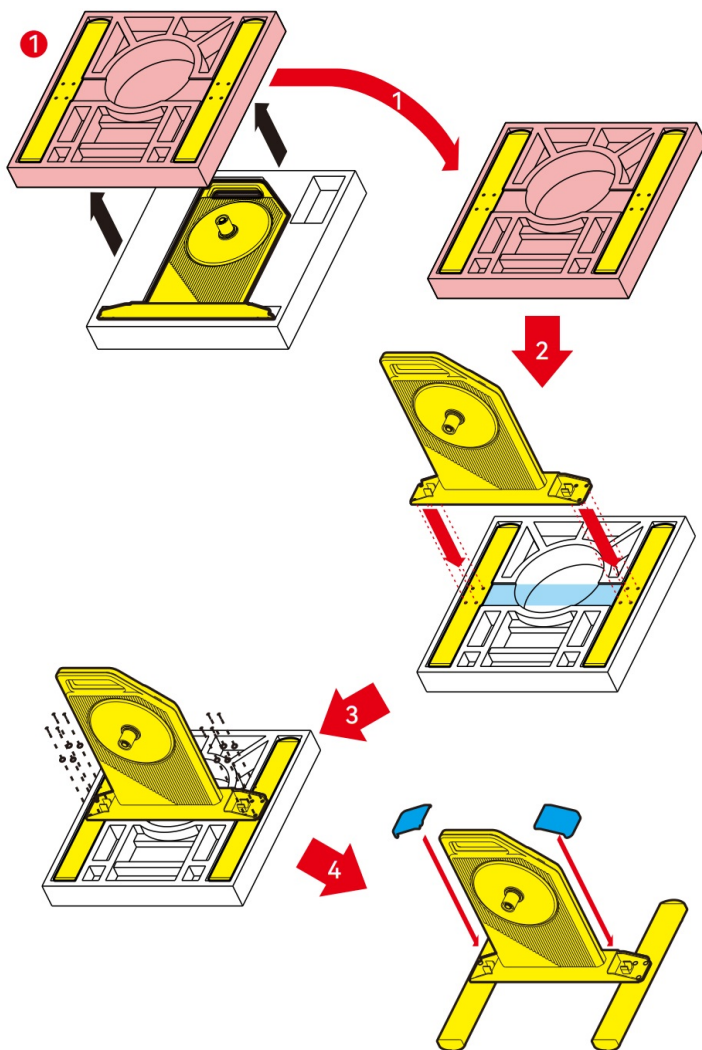


Šroubová podložka  
8x



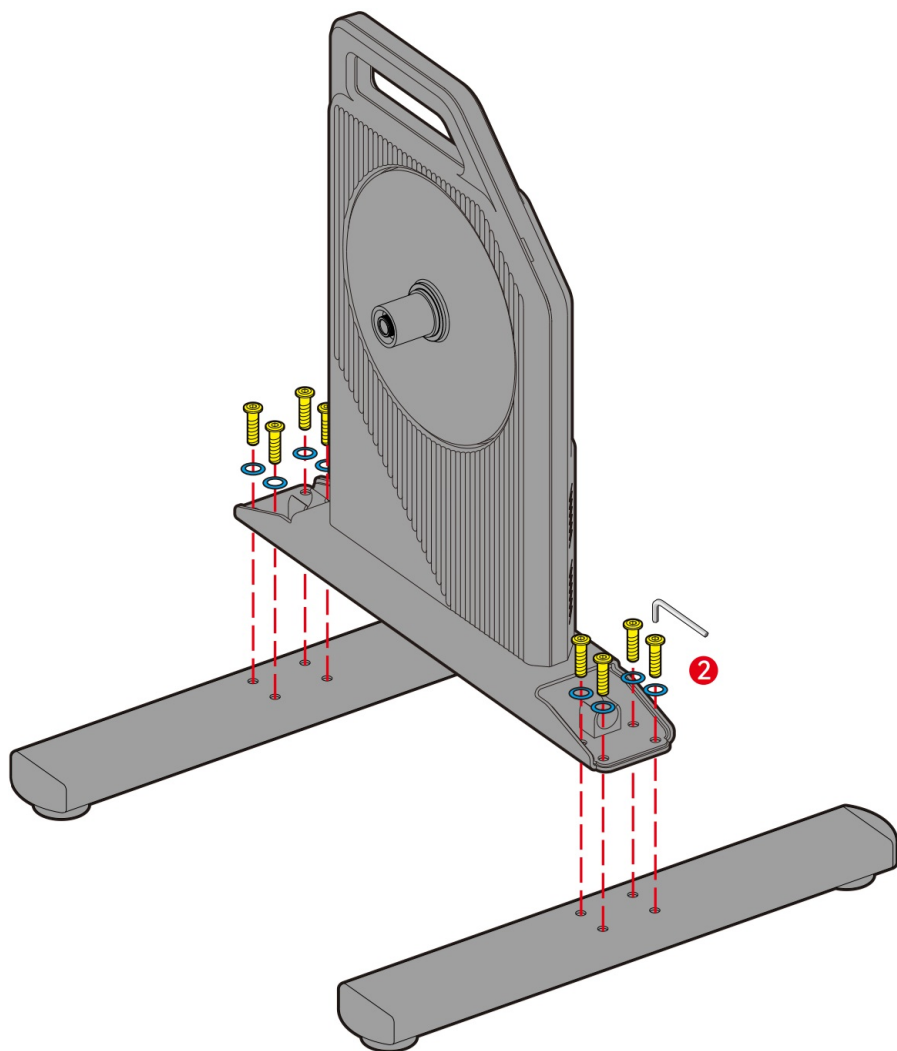
Napájecí kabel

# Rozbalení a rychlá instalace



1. Po otevření krabice vyjměte horní zásobník a položte jej na rovný povrch.
2. Vyjměte hlavní jednotku a postavte ji svisle na nožičky. Zásobník má otvor, který vám pomůže s jeho správným umístěním.
3. Nohy upevněte šrouby a při instalaci šroubů nezapomeňte přidat podložky.
4. Vyjměte misku a umístěte trenážer na rovný povrch, abyste zkontrolovali instalaci. Poté zakryjte připojení krytkami.

# Instalace



## 1. Nainstalujte nohy

Zarovnejte otvory na obou koncích základny hlavní jednotky se závitovými otvory pro šrouby ve střední části podpůrných nohou. Jakmile jsou nohy správně umístěny, zajistěte je utahením šroubů. Během instalace se ujistěte, že jsou šrouby použity podložky, aby se zabránilo jejich možnému uvolnění v průběhu času.

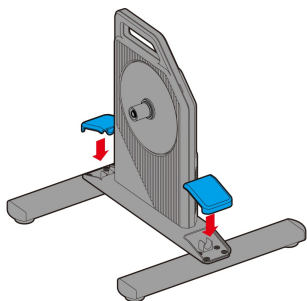
## 2. Utáhněte šrouby

K utahení šroubů použijte 5mm imbusový klíč. Zatřeste trenážerem a ujistěte se, že jsou šrouby bezpečně nainstalovány.

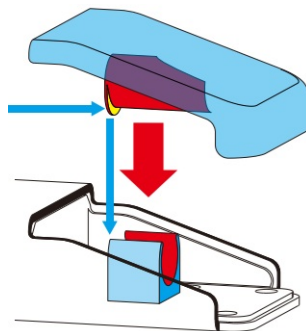
### 3. Nainstalujte krytku připojení

Uchopte přípojovací krytku a umístěte ji přímo nad otvor v základně. Zarovnejte vnitřní válcový výstupek krytky s trubkovou objímkou na základně a poté pevně zatlačte dolů, dokud válec nezacvakne na místo.

**Poznámka:** Při instalaci nebo demontáži koncového krytu vždy vyvíjejte sílu svisle (kolmo nahoru/dolů), abyste předešli poškození součástí.



Ujistěte se, že vyčnívající horní povrch válce je bezpečně zajištěn uvnitř objímky potrubí.



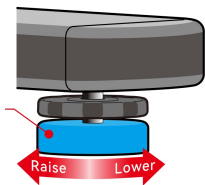
### 4. Upravte vyrovnávací nožičky pro vyvážení a stabilizaci trenažéru.

Po dokončení instalace upravte výšku nožiček pro stabilizaci trenažéru.

**Před instalací rotopedu k tréninku se ujistěte, že je trenažér stabilně umístěn.**

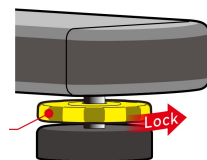
#### Upravte výšku nohy.

Otočte ve směru hodinových ručiček pro zvýšení  
Otočte proti směru hodinových ručiček pro snížení



#### Zablokujte výšku nohy.

Otočte proti směru hodinových ručiček pro zajištění



# Montáž kazety

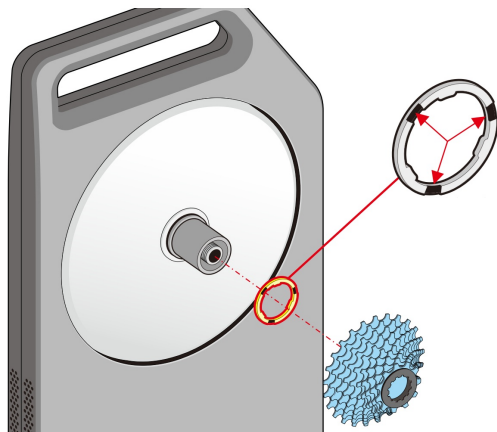
## 1. Kazety Shimano 11/12 rychlostí

### Kazeta SRAM 11 rychlostí

Nainstalujte kazetu přímo do výchozího náboje.

## 2. 8/9/10stupňová kazeta

Před instalací kazety nainstalujte distanční podložku.

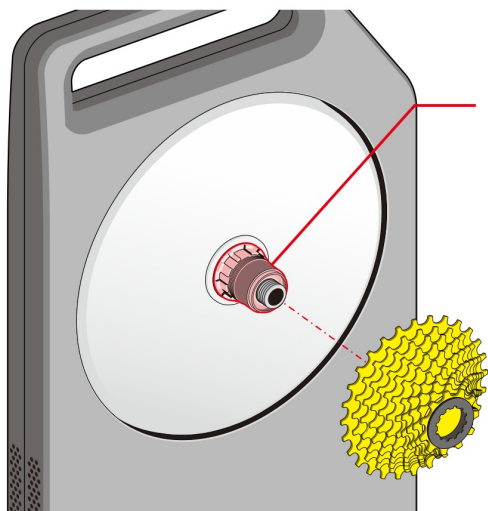


Distanční podložka kazety  
S výřezem směrem ven

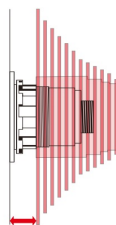
8/9/10 rychlostní kazeta

## 3. Kazeta SRAM 12 rychlostí

Před instalací 12 rychlostní kazety SRAM je nutné dodatečně zakoupit náboj XDR, který nahradí standardní náboj.



XDR Hub



Tip  
Po zatlačení kazety do náboje ji  
zajistěte pomocí nástrojů pro vyjmutí  
kazety.

Kazeta SRAM 12 rychlostí

# Bezpečnostní opatření a vyloučení odpovědnosti

1. Před zahájením instalace určete typ a standard rámu (s pevnou osou nebo rychloupínák).

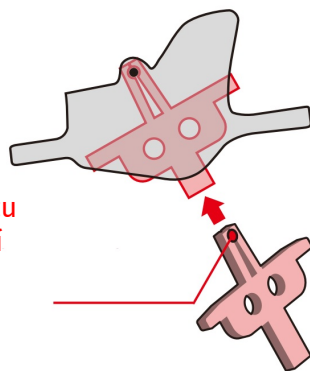
Instalace s **pevnou osou** viz „2.4 Pro jízdní kola se zadními pevnou osou“. Instalace s **rychloupínáním** viz „2.5 Pro jízdní kola s rychloupínacími kolíky“.

Před montáží kola na T2H si pečlivě prostudujte manuál a porovnejte jej se skutečnými díly, abyste se ujistili, že jsou všechny kompletní a správně nainstalované.

- 2.

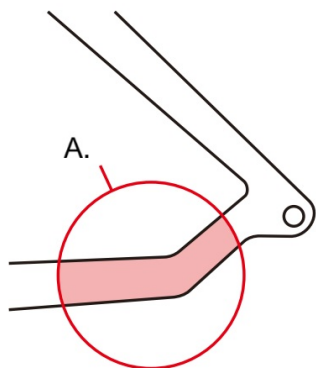
U hydraulických kotoučových brzd nainstalujte po demontáži zadního kola mezi brzdové destičky podložku destiček (jak je znázorněno vpravo), abyste zabránili nechtěnému sevření brzdy bez nasazeného kotouče. Pokud podložka dodaná s T2H není kompatibilní s vaší kotoučovou brzdou, použijte prosím vlastní podložku destiček.

Pomocí tohoto zářezu připevněte distanční podložku k pojistnému čepu

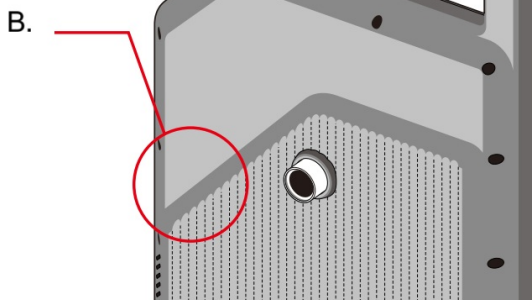


3. T2H je kompatibilní s většinou rámu s rychloupínákem a pevnou osou, včetně těch s kotoučovými brzdami. Existuje však i několik speciálních rámu, které kvůli tvaru zadní vidlice a umístění kotoučových brzd nemusí být s T2H kompatibilní.

U kol s kotoučovými brzdami a řetězovou vzpěrou tvarovanou, jak je znázorněno níže, je velmi pravděpodobné, že nebudou kompatibilní s T2H, a proto je neinstalujte násilím. U kol s kotoučovými brzdami se ujistěte, že kotoučové brzdy nedoléhají na pouzdro T2H. Pokud zjistíte jakýkoli kontakt nebo tření, neinstalujte je násilím.



A. Speciální tvar  
řetězová vzpěra

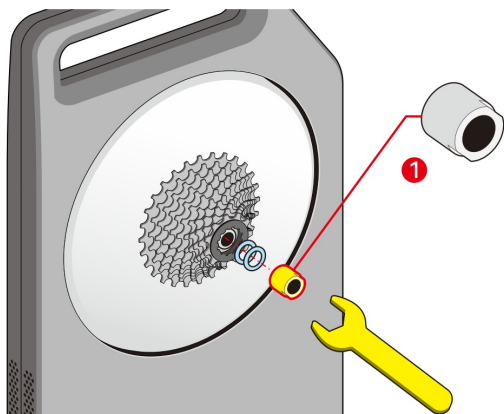


B. Možná oblast  
v kontaktu

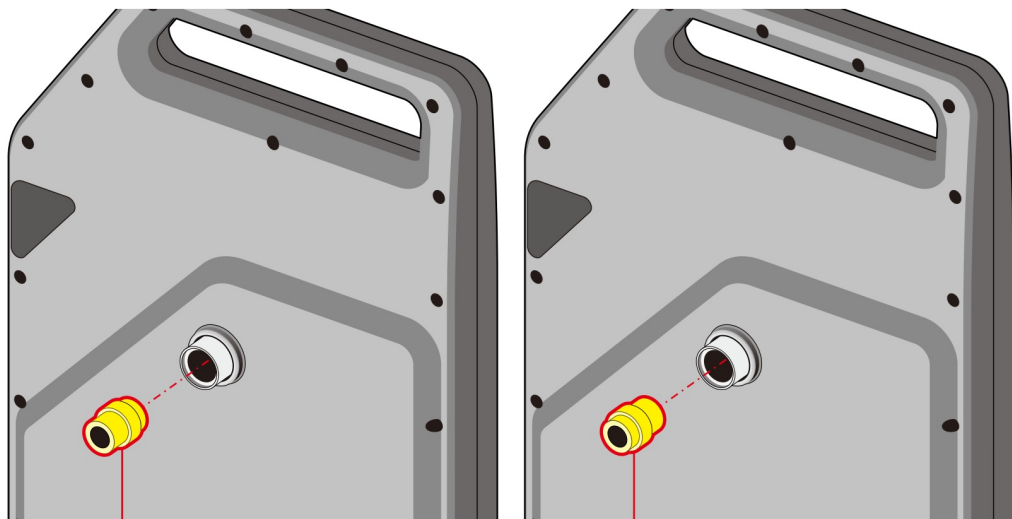
4. Pečlivě si přečtěte návod a při používání T2H dodržujte pokyny v něm uvedené. Neváhejte nás kontaktovat s žádostí o podporu a neňte nás k instalaci.

Společnost CYCPLUS nenesse odpovědnost za škody nebo ztráty způsobené nesprávnou instalací, nekompatibilním rámem kola nebo násilnou instalací ze strany zákazníka.

## Pro kola se zadními pevnými osami

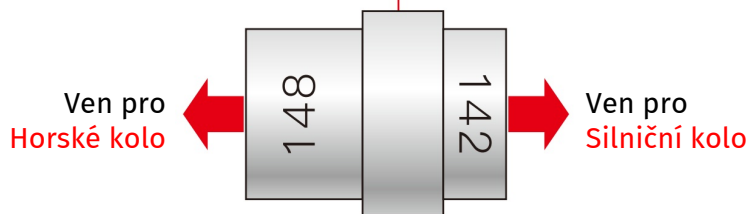


Nainstalujte adaptér Thru-axle-R pomocí 17mm klíče  
T2H je dodáván s předinstalovaným adaptérem s průchozí osou a 2 podložkami.

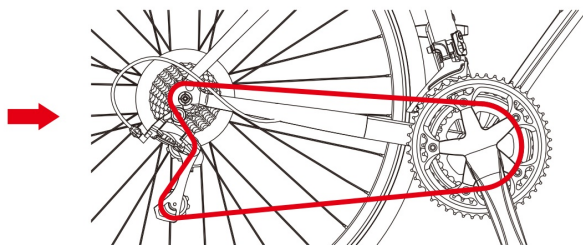


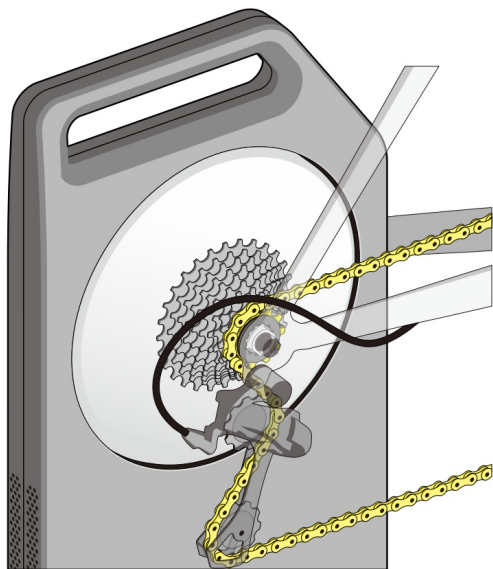
2

2. Nainstalujte adaptér Thru-axle-L

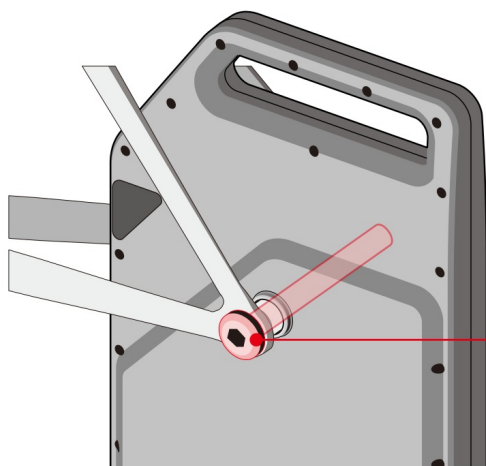


3. Vložte rychloupínací jehlu do osy T2H a nainstalujte matici na místo, ale zatím ji neutahujte, abyste mohli nainstalovat rám kola.





4. Seřídte řazení, dokud řetěz nebude na nejmenších pastorcích jak převodníku, tak kazety.



5. Zajistěte kolo pomocí výsuvné osy vašeho kola.

Originální průchozí osa

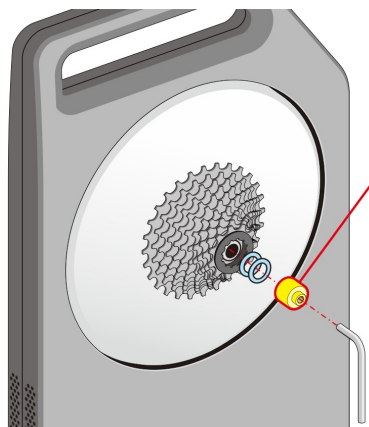
6. Po instalaci rám kola zatřeste, abyste se ujistili, že je rám bezpečně upevněn k T3.



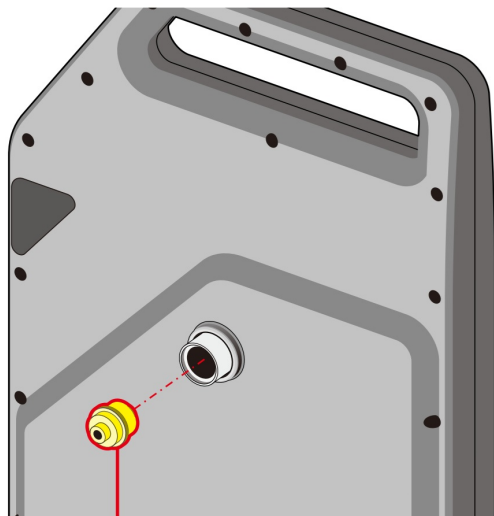
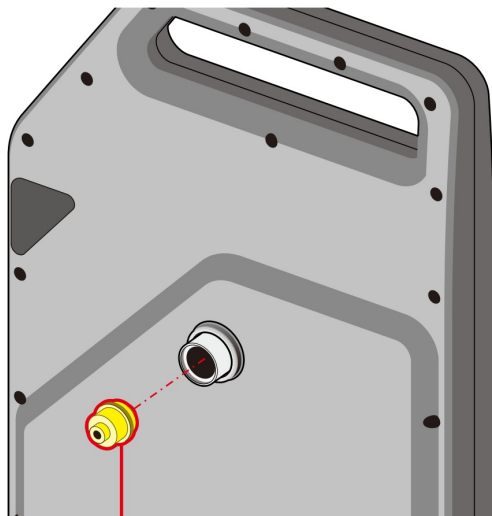
**VAROVÁNÍ**  
!

1. Nesprávné zajištění kola může vést k vážným škodám na majetku a zranění osob.
2. Nikdy nenastavujte rychloupínací jehlu ani průchozí osu, když na kole někdo sedí.
3. Stále existuje několik rámců kol, které nejsou kompatibilní s T2H. Pokud se vyskytnou jakékoli abnormality, okamžitě zastavte instalaci.
4. Přečtěte si prosím prohlášení o vyloučení odpovědnosti a neváhejte nás kontaktovat v případě jakýchkoli problémů s instalací.

# Pro kola s rychloupínacími špejlemi



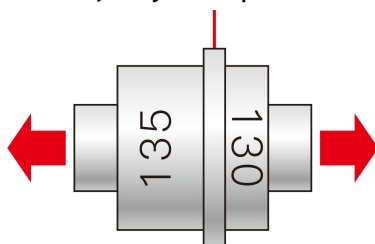
1 Nainstalujte rychloupínací adaptér R pomocí imbusového klíče T2H je dodáván s předinstalovaným rychloupínacím adaptérem. Před instalací jej odstraňte a ověřte, zda jsou nainstalovány 2 distanční podložky.



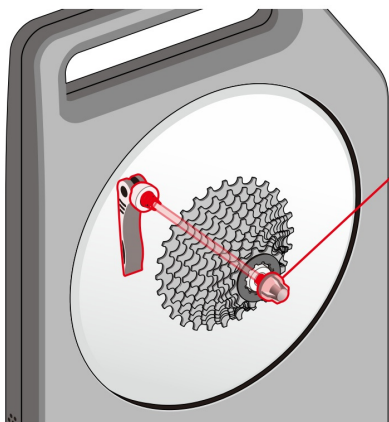
2

2. Nainstalujte rychloupínací adaptér L

Ven pro  
Horské kolo a silniční  
kolo s kotoučovou  
brzdou



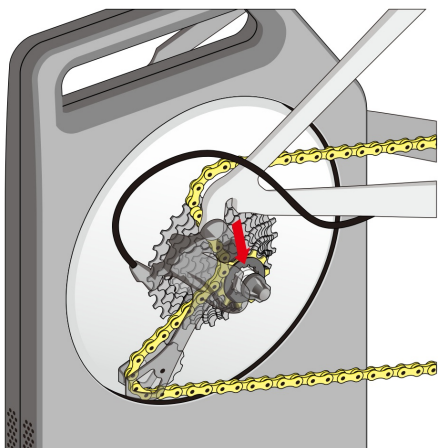
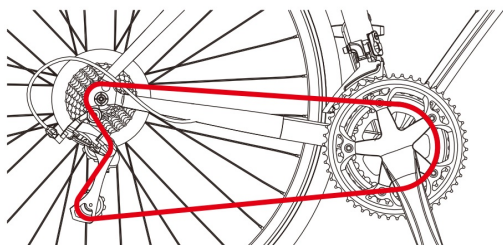
Ven pro  
Silniční kolo s  
ráfkovou brzdou



3

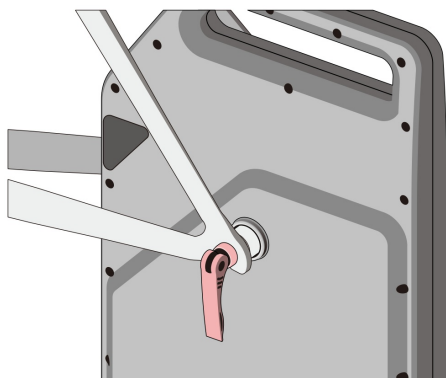
Vložte rychloupínací jehlu do osy T2H a nainstalujte matici na místo, ale zatím ji neutahujte, abyste mohli nainstalovat rám kola.

4. Seřídte řazení, dokud řetěz nebude na nejmenších pastorkách jak převodníku, tak kazety.



5

Zarovnejte řetěz kola s nejmenším pastorkem kazety na T2H a namontujte rám na T2H.



- 6** Upravte pojistnou matici rychloupínacího jehla a opakovaně zvedněte a současně stiskněte rukojeť, dokud nedosáhnete požadovaného odporu při stlačení, poté stisknutím rukojeti jehlu zajistěte.

**7.** Po instalaci rámu kola zatřeste, abyste se ujistili, že je rám pevně upevněn k T2H.



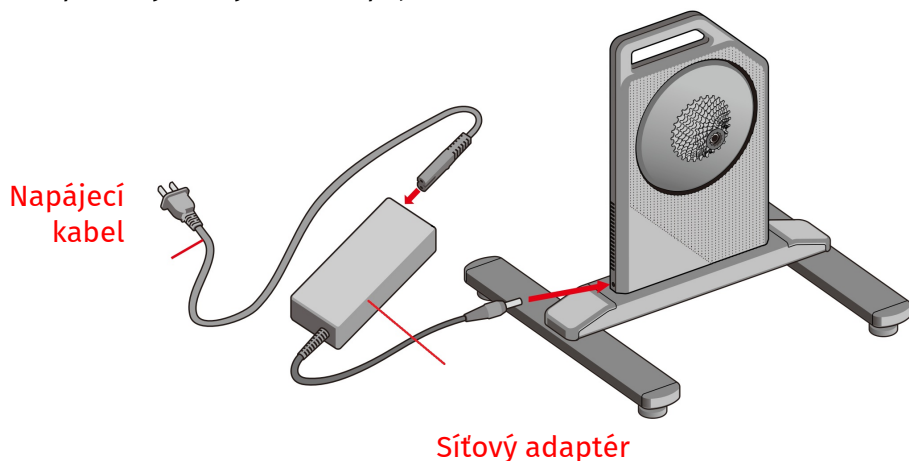
**VAROVÁNÍ**  
!

1. Nesprávné zajištění kola může vést k vážným škodám na majetku a zranění osob.
2. Nikdy nenastavujte rychloupínací jehlu ani průchozí osu, když na kole někdo sedí.
3. Stále existuje několik rámců kol, které nejsou kompatibilní s T2H. Pokud se vyskytnou jakékoli abnormality, okamžitě zastavte instalaci.
4. Přečtěte si prosím prohlášení o vyloučení odpovědnosti a neváhejte nás kontaktovat v případě jakýchkoli problémů s instalací.

## Připojení napájení

K napájení zařízení použijte pouze síťový adaptér, který je součástí balení T2H.

V případě potřeby lze vyměnit napájecí kabel.



# Porovnání pracovních režimů

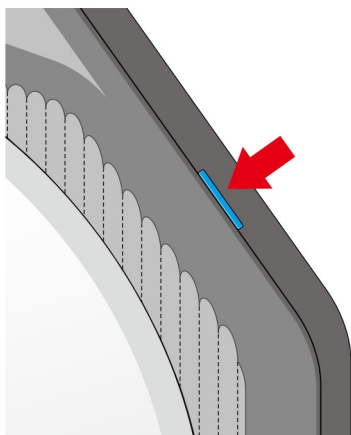
T2H má 2 provozní režimy, režim bez napájení a režim se zapojením do sítě. Režim se zapojením do sítě může poskytnout lepší zážitek z jízdy. Hlavní funkční rozdíly mezi těmito dvěma režimy jsou následující.

	Bezpřípojená móda	Režim pluginu
Připojení signálu	Pedál pro generování energie pro bezdrátové připojení. Po zastavení vydrží napájení dalších 5 minut.	Vždy připraven k připojení k BLE a ANT.
Simulace z kopce a setrvačnosti	Nelze simulovat jízdu z kopce a setrvačnost setrvačnicku.	Podporuje simulaci setrvačnosti při jízdě z kopce a setrvačnicku.

## Pro jezdce s vysokou intenzitou:

Doporučuje se používat **režim plug-in**, aby se T2H po jízdě mohl zahřát.

## Indikátory



Indikátor zobrazuje provozní stav treňažeru.

**Bliká modře** – BLE není připojeno.

**Svíí modře** – BLE připojeno.

**Bliká červeně** - Aktivována ochrana proti přehřátí.

**Svíí červeně** – Zjištěna závada, zastavte jízdu a kontaktujte zákaznický servis.

# Aplikace

## 1. Stáhněte si aplikaci

Stáhněte si aplikaci „CYCPLUS“ z App Storu nebo Google Play.



CYCPLUS APP



## 2. Není nutná kalibrace

T2H je skutečný trenažér s přímým pohonem a nevyžaduje žádnou kalibraci.

## 3. Připojení přes BLE nebo ANT+

T2H podporuje BLE i ANT+. Pro stabilnější připojení použijte BLE. Pro ANT+ umístěte přijímač blízko indikátoru T2H.

**Důležité:** Najednou lze připojit pouze jednu cyklistickou aplikaci. Nepoužívejte cyklopočítač, když je připojen k aplikaci v telefonu nebo počítači.

## 4. Odstraňování problémů

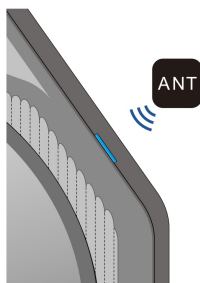
Nemůžete najít trenéra?

a. Odpojte trenažér na 5 minut ze zásuvky.

b. Otevřete aplikaci CYCPLUS, přejděte do nastavení a odpojte všechna zařízení.

Připomínka:

Pokud trenažér zůstane připojen k jiným zařízením, zavřete všechny cyklistické aplikace a odeberte trenažér (CYCPLUS T2H XXXXX) ze spárovaných zařízení BLE.



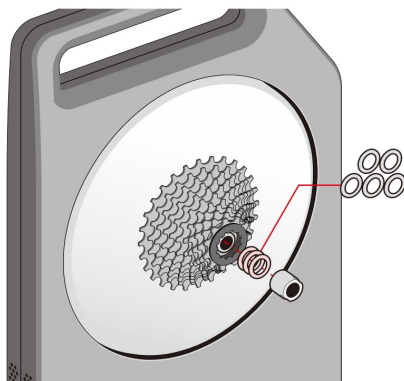
# Distanční podložky (pro případný hluk a tření)

## Podložka pro nastavení kazety (pro hlasitý hluk řetězu)

Pokud je hluk řetězu během tréninku příliš hlasitý, může to být způsobeno tím, že vzdálenost mezi kazetou T2H a zadní vidlicí (A) a vzdálenost mezi vaší původní kazetou a zadní vidlicí (B) se liší a řetěz kola a kazeta k sobě dobře nesedí. Pro vaše pohodlí při nastavování vzdálenosti jsou mezi kazetou a adaptérem Thru-axle R nebo rychloupínacím adaptérem R předinstalovány 2 distanční podložky.

1.  $A < B$ : T přidání dalších distančních podložek pro nastavení kazety k T2H. Každý kus má tloušťku přibližně 0,4 mm.

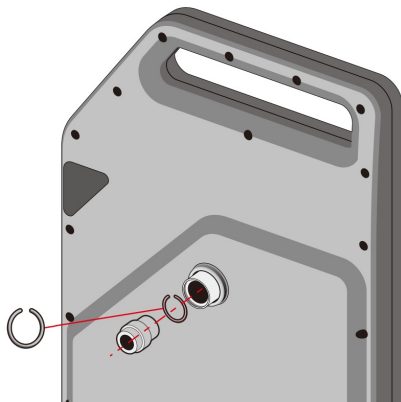
2.  $A > B$ : T odstranění některých distančních vložek pro zkrácení vzdálenosti. Pokud problémy přetrvávají i po odstranění všech distančních vložek, kontaktujte nás prosím s žádostí o pomoc.



## Distanční podložka kotoučové brzdy (pro tření)

Pokud dochází ke tření mezi kotoučovou brzdou na kole a pouzdem T2H, můžete použít podložky kotoučové brzdy ke zvětšení vzdálenosti mezi nimi, abyste zabránili tření během tréninku.

\*To se většinou stává u kotoučových brzd SRAM o průměru 140 mm.



Navštivte náš kanál YouTube (CYCPLUS) pro podrobnější oficiální videa nebo kontaktujte náš zákaznický servis pro více informací.

# Specifikace

Model	CYCPLUS T2H
Typ	Inteligentní trenažér pro přímý pohon
Magnetický systém	52 neodymových magnetů + 48 sad elektromagnetických cívek
Dimenze	516 × 520 × 540 mm
Čistá hmotnost	36,6 liber (16,6 kg)
Napájení	48 V / 1,25 A (podporován režim bez napájení)
Maximální výkon	2200 W
Výstupní výkon (40 km/h)	2000 W
Přesnost	±1 %
Kalibrace	Není nutná kalibrace
Maximální sklon	Maximální stoupání 20 %, < 20 % při rychlostech < 18 km/h
Simulace z kopce	Pouze režim pluginu
Maximální točivý moment	85 Nm
Maximální brzdná síla	250 N
Bezdrátové připojení	Bluetooth 5.0, ANT+
Podporované protokoly	ANT+FE-C, BLE FTMS
Kompatibilní s rámem	5 x 130 / 5 x 135 (Rychlé uvolnění) 12 x 142 / 12 x 148 (průchozí osa)
Kompatibilní s kazetami	Kazeta Shimano 8-12 rychlostí Kazeta SRAM 8-11 rychlostí Kazeta SRAM 12 rychlostí (Je potřeba XDR hub)

# Oznámení

1. Během používání držte děti a domácí zvířata v dostatečné vzdálenosti od trenážeru.
2. Během používání se držte dál od motoru a pohybujících se částí.
3. Kryt T2H se během používání zahřívá. Ujistěte se, že jsou chladicí otvory čisté. Pro intenzivní jízdu zapojte ventilátor do zásuvky.
4. Před použitím použijte trenážer na stabilním povrchu s nastavenými vyrovnávacími nožičkami.
5. Při jízdě na trenážeru buďte opatrní.
6. Neinstalujte ani nedemontujte kolo, dokud se trenážer úplně nezastaví.
7. Nepoužívejte k napájení trenážeru jiné zdroje energie.
8. Před každou jízdou si prosím ověřte, zda je jízdní kolo správně nainstalováno.

## Informace o výrobci

**Company** Čcheng-tu Chendian Intelligent Technology Co., Ltd.

**Address** č. 88, Tianchen Road, Chengdu, provincie Sichuan, Čína.

**Warranty** Bezplatná oprava nebo výměna do 2 let v případě poškození nezpůsobeného uživatelem.

**Contact** [steven\(@\)cycplus.com](mailto:steven(@)cycplus.com)

Abychom neustále zlepšovali funkčnost produktu a uživatelskou zkušenost, můžeme provádět úpravy designu, funkcí nebo příslušenství produktu. Skutečný produkt, který obdržíte, se může lišit od popisu v této příručce. Jako konečnou referenci prosím používejte fyzický produkt. Vyhraujeme si právo upravovat produkty bez předchozího upozornění. Děkujeme za pochopení a podporu!