

Cyklistický DirectDrive Smart trenažér Cycplus

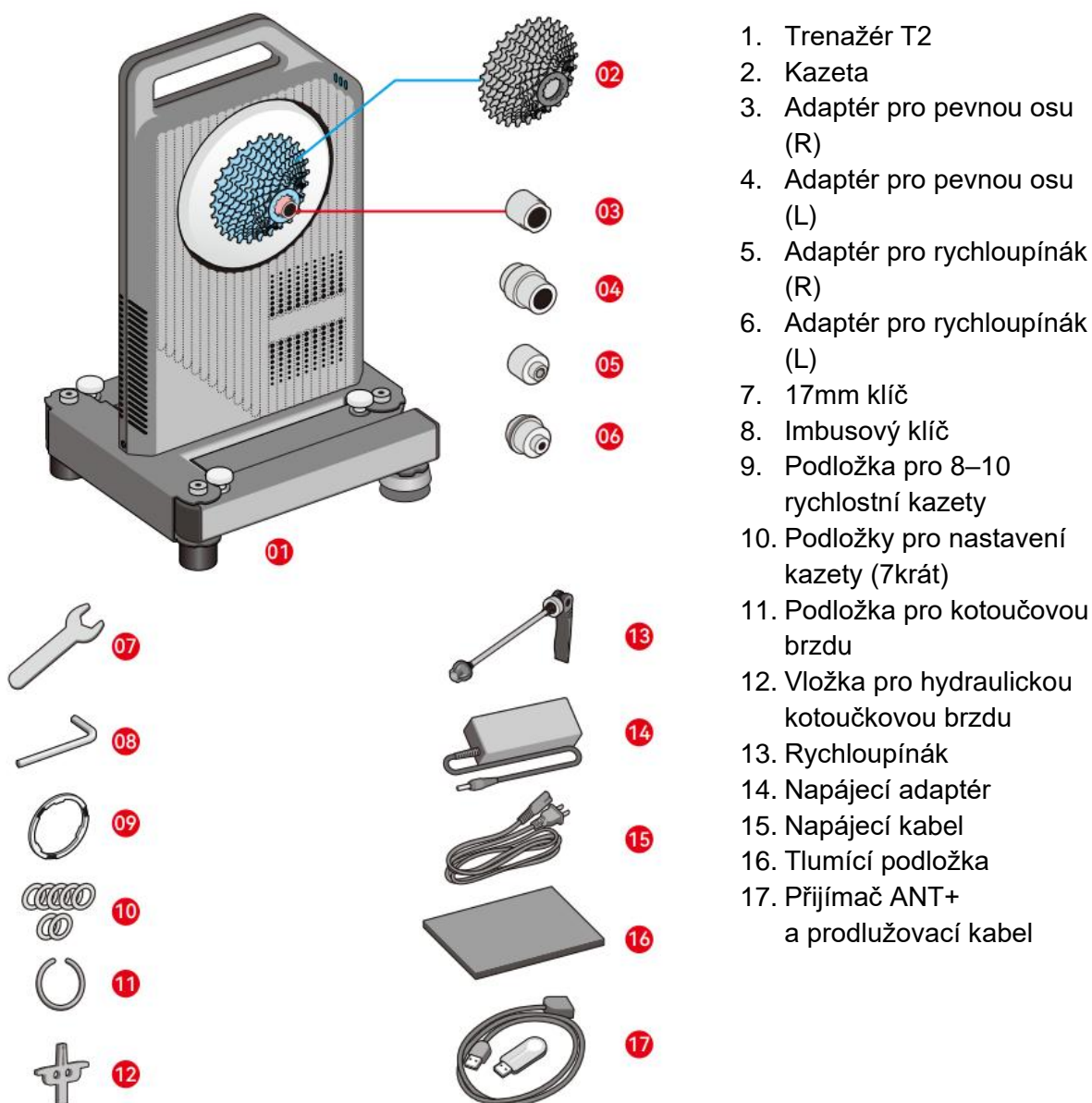


Uživatelský návod

Důležité

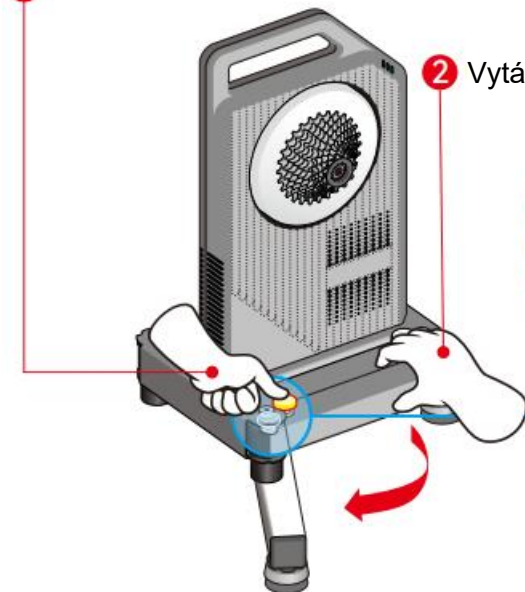
1. Trenažér používejte mimo dosah dětí a zvířat.
2. Motor a pohybující se části udržujte čisté pro bezproblémové používání.
3. Trenažér se v průběhu používání zahřeje, ujistěte se, že jsou chladicí otvory čisté. Pro intenzivnější trénink zapojte trenažér do elektřiny pro aktivaci ventilátoru chlazení.
4. Před použitím se ujistěte, že je trenažér na stabilním rovném povrchu.
5. Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě ve stoje.
6. Nemontujte/Nesundávejte kolo dokud se trenažér úplně nezastaví.
7. Nepoužívejte jiné zdroje napájení.
8. Před každou jízdou se ujistěte, že je kolo upevněno správně.

Obsah balení

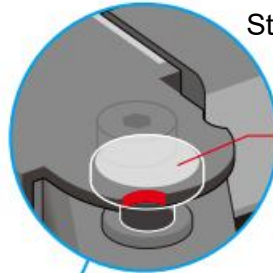


Usazení a stabilizace T2

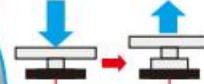
1 Stlačte a držte západku zámku.



2 Vytáhněte nohu.



Stlačte pro uvolnění, pusťte pro zamknutí.



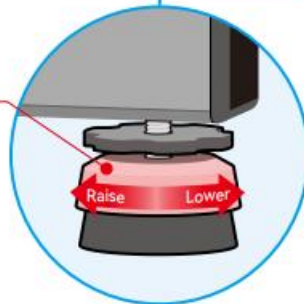
Zarovnejte západku zámku se zářezem a ujistěte se, že západka vyskočí a uzamkne úhel nohy.

3 Rozložte všechny nohy.

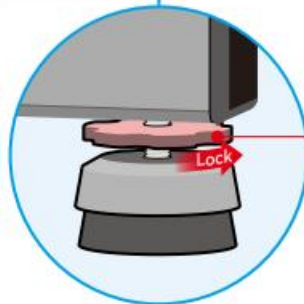


4 Nastavte stavěcí nožky pro vybalancování a stabilizování T2.

Nastavte výšku nožičky. Otočte po směru hodinových ručiček pro zvýšení, naopak pro snížení.



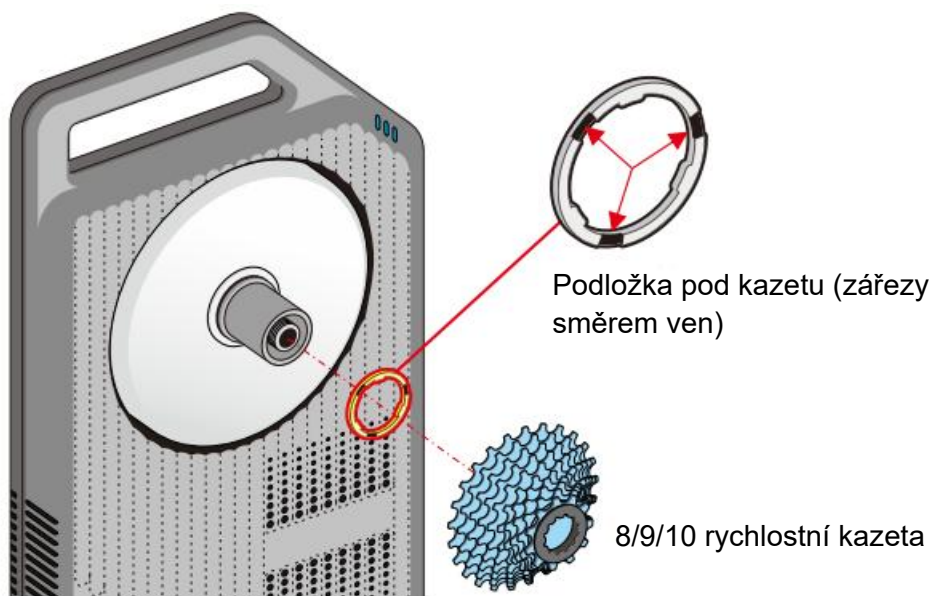
Uzamkněte výšku nožičky. Otočte proti směru hodinových ručiček pro zabezpečení výšky.



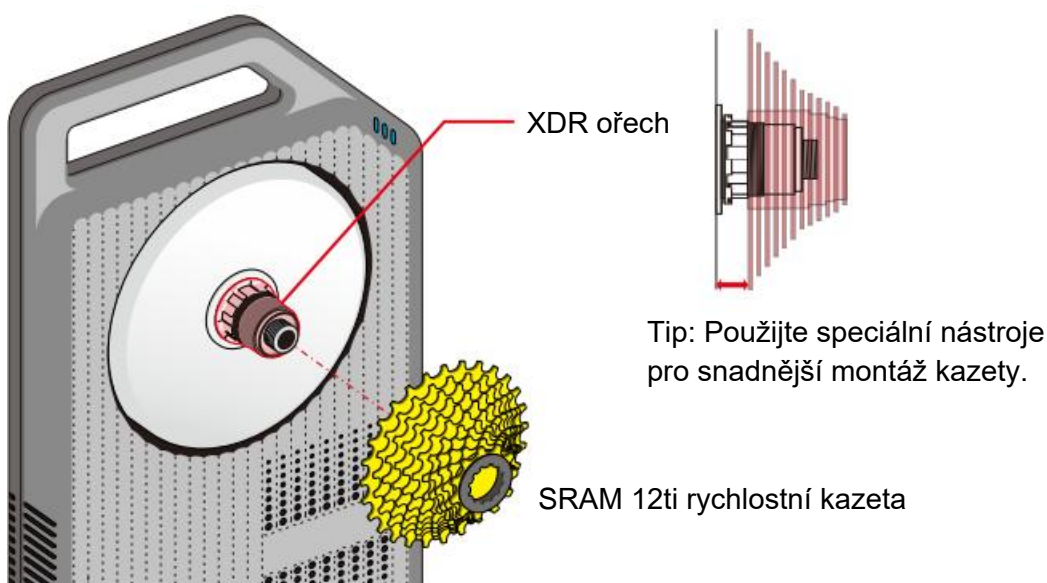
Montáž kazety

V balení je již na trenážeru namontovaná kazeta. Pro instalaci jiné kazety si přečtěte instrukce níže.

1. Pro instalaci 8/9/10 rychlostních kazet použijte před samotnou instalací podložku.



2. Pro instalaci 12ti rychlostní kazety SRAM je třeba zakoupit XDR ořech. XDR ořech není součástí balení.



Bezpečnostní opatření a vyloučení odpovědnosti

Správně identifikujte typ rámu a standard uchycení kol (pevné osy/rychloupínáky). Následně se řiďte pokyny pro instalaci Vaší varianty. Pečlivě projděte manuál a porovnejte jej se zvolenými součástkami, abyste se ujistili, že postupujete správně.

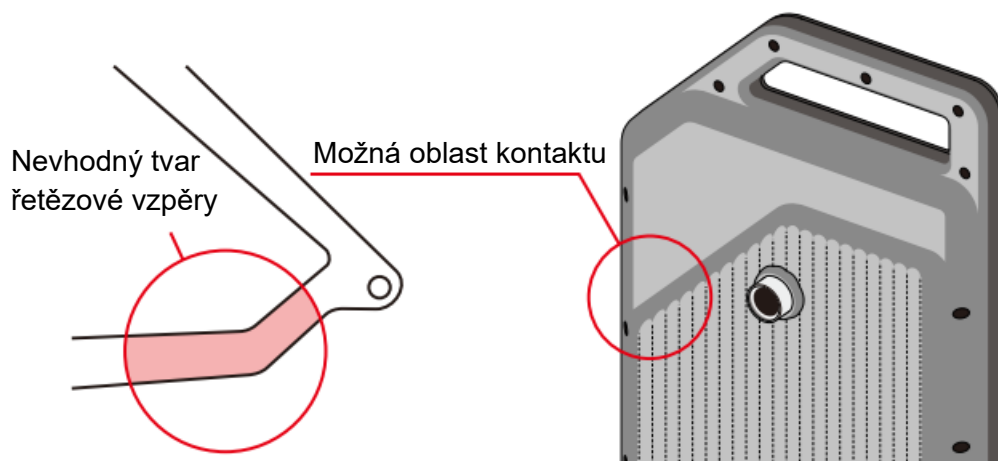
Při použití kola s hydraulickými brzdami použijte před jízdou na trenážeru speciální vložku do brzdového třmene, abyste předešli nechtěnému zavření pístků brzdy. Pokud není vložka do brzdy kompatibilní s Vaším třmenem, použijte vlastní vložku.



T2 je kompatibilní s většinou rámců (s pevnými osami i rychloupínáky) včetně těch s hydraulickými brzdami. Přesto však existuje i minoritní skupina rámců, které kvůli zadní stavbě a poloze zadního brzdového třmene nejsou kompatibilní s trenažerem T2.

Pro kola, která mají lokaci brzdového třmene a tvar řetězové vzpěry takový, jaký je zobrazen níže, je pravděpodobné, že nebudou kompatibilní s T2. Kolo do trenažeru neinstalujte.

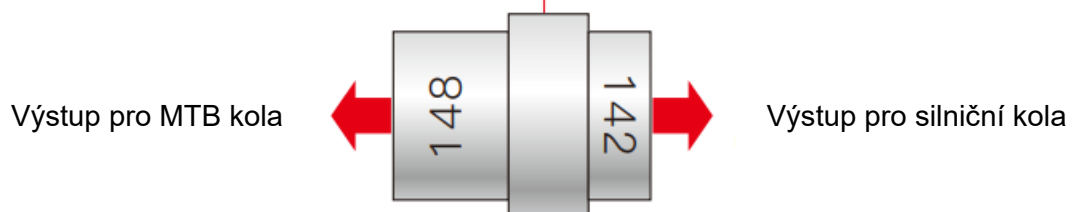
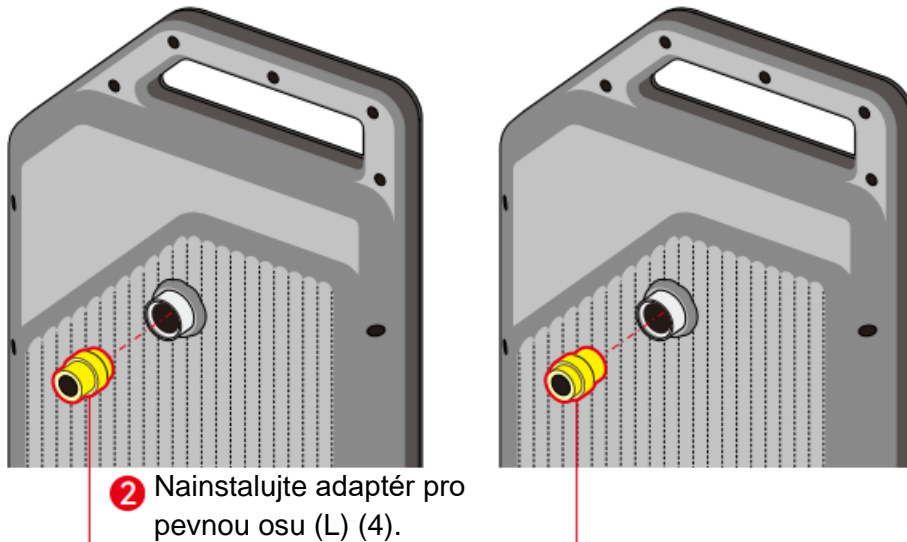
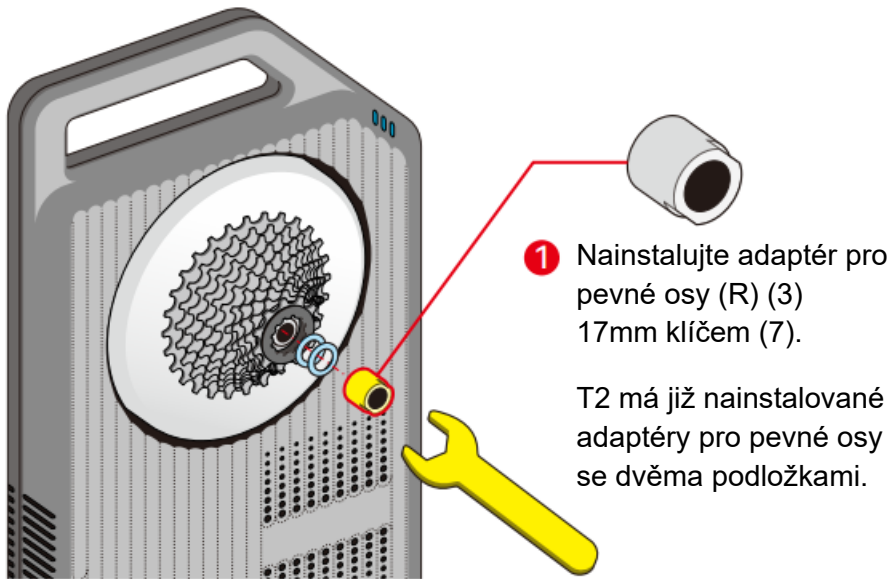
Pro kola s brzdovými třmeny se ujistěte, že nedochází ke kontaktu brzdového třmene a trenažeru. Pokud zaznamenáte jakékoliv tření, neinstalujte kolo do trenažeru.



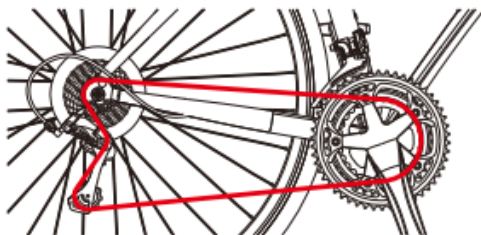
Pročtěte si celý manuál, abyste si byli jistí, že trenažer T2 používáte správně. Neváhejte nás kontaktovat pro případné dotazy.

Vyvazujeme se ze zodpovědnosti za poškození nebo ztrátu způsobenou nesprávným používáním, nesprávnou instalací nebo nevhodným rámem kola.

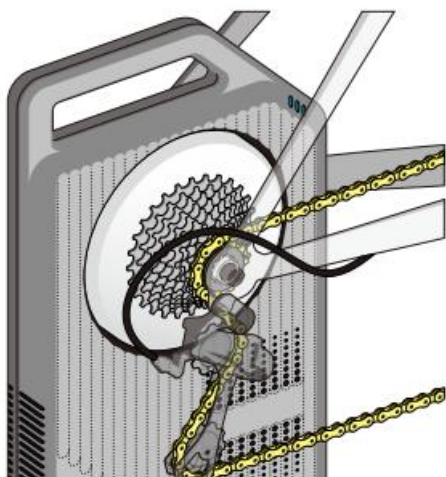
Pro kola s pevnými osami



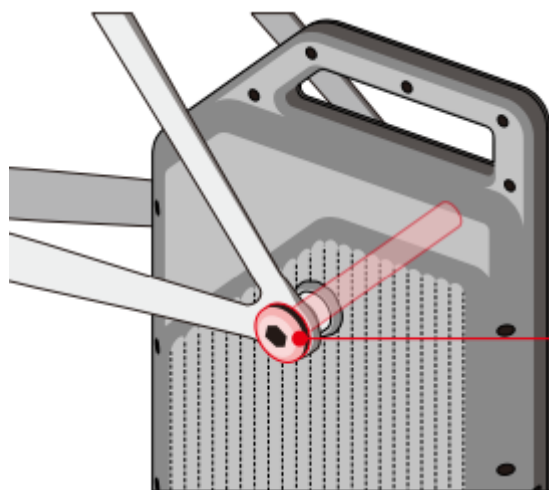
1. Zvolte na kole převod, aby řetěz byl na nejmenším pastorku kazety a na nejmenším převodníku.



- Dejte řetěz na nejmenší pastorek kazety a nainstalujte kolo do trenažeru.



- Zajistěte kolo v trenažeru pevnou osou.



Originální (původní)
pevná osa.

- Zatřeste rámem, abyste se ujistili, že je pevně spojen s trenažerem.

Varování

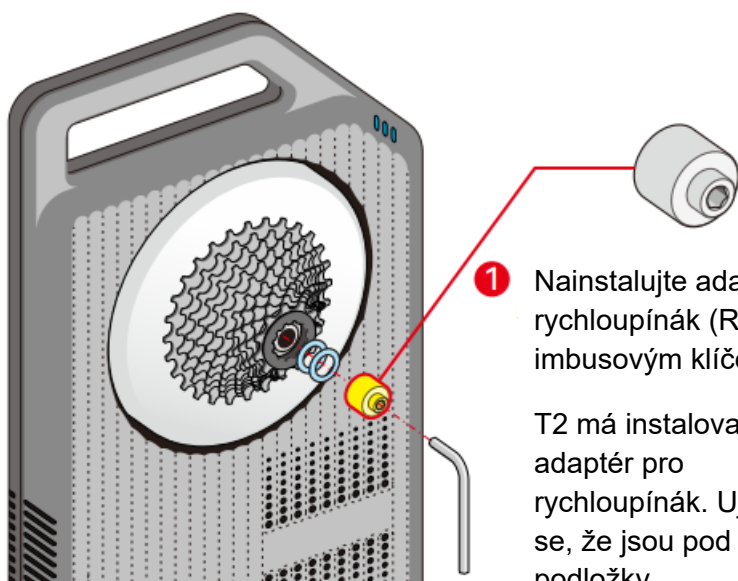
Chybné upnutí kola do trenažeru může způsobit vážná poškození materiálu a újmu na zdraví.

Nikdy nepovolujte rychloupínák nebo pevnou osu, pokud někdo sedí na nainstalovaném kole.

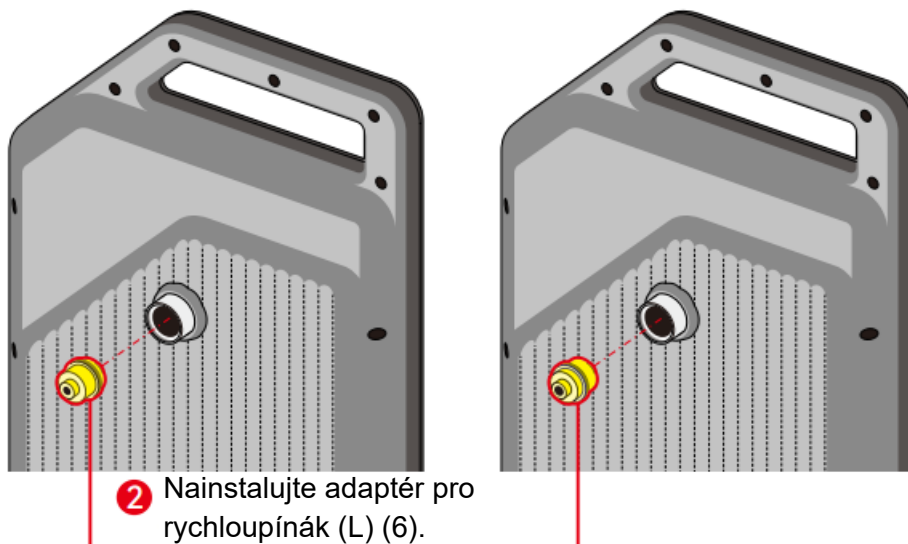
Stále existuje malé množství rámců, které nejsou kompatibilní. Pokud se při jejich instalaci do trenažeru objeví nějaké abnormality, okamžitě zanechte instalace.

Prosím dodržujte výše popsané pokyny, také nás neváhejte kontaktovat s jakýmkoliv instalačním problémem.

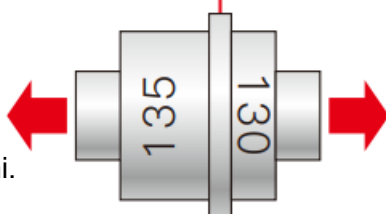
Pro kola s rychloupínáky



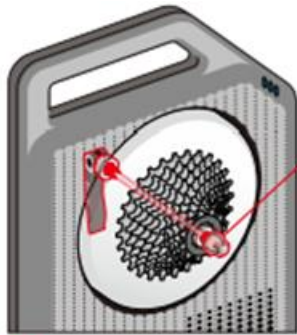
T2 má instalovaný adaptér pro rychloupínák. Ujistěte se, že jsou pod ním 2 podložky.



Výstup pro MTB kola a silniční kola s kotoučovými brzdami.

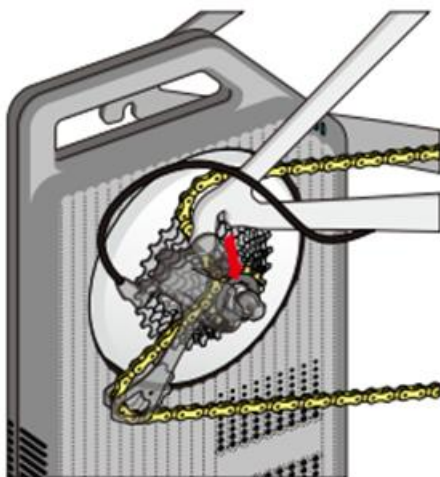


Výstup pro silniční kola s ráfkovými brzdami.

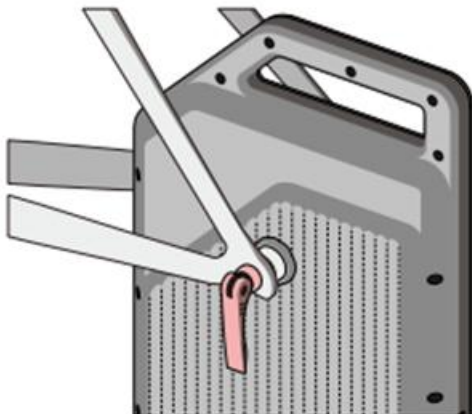


3 Vsuňte rychloupínák a zajistěte jej maticí na druhé straně, ještě však rychloupínák neutahujte.

4 Zvolte na kole převod, aby řetěz byl na nejmenším pastorku kazety a na nejmenším převodníku.



5 Zarovnejte řetěz s nejmenším pastorkem na kazetě trenažeru a nasadte rám.



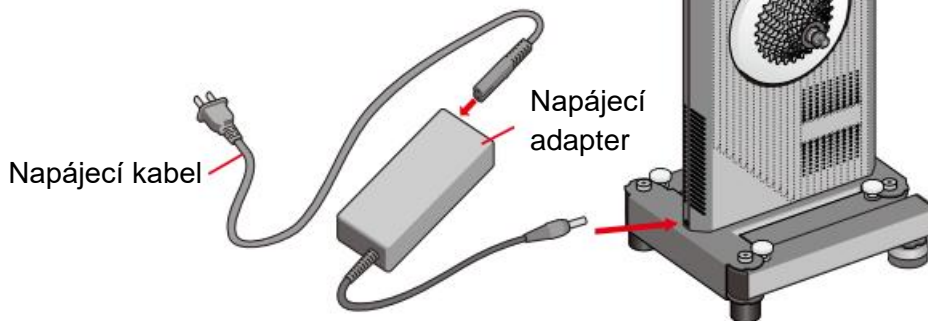
6 Utahujte matici rychloupínáku a zároveň pohybujte pákou rychloupínáku, dokud nebude síla dostatečná pro správné držení rámu. Pozor, nepřetahujte rychloupínák.

7 Zatřeste rámem, abyste se ujistili, že je pevně spojen s trenažerem.

Napájení trenážeru

Pro napájení zařízení používejte pouze adapter, který je součástí balení.

Napájecí kabel lze měnit dle potřeby.

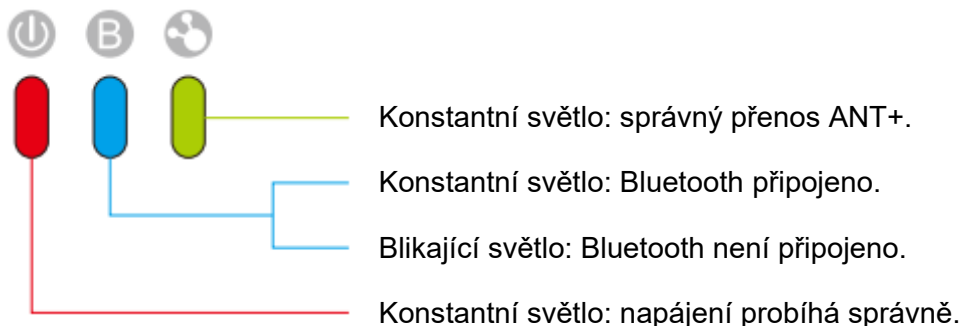


Provozní režimy

Trenažer dokáže pracovat ve dvou režimech: s připojeným napájením a bez napájení.

	Bez napájení	S připojeným napájením
Připojení	Pro připojení musíte šlapat, aby trenažer začal generovat energii pro bezdrátové připojení. Po zastavení šlapání mohou LED kontrolky zhasnout, ale trenažer vydrží připojený ještě 5 minut.	Připraven na připojení ihned prostřednictvím Bluetooth nebo ANT+.
Simulace klesání a setrvačnick	V tomto režimu nelze simulovat klesání ani setrvačnick volnoběhu.	Tento režim podporuje simulaci klesání a setrvačnicku volnoběhu.
Simulace stoupání	Při rychlostech do 15 km/h je schopen simulace až 15% stoupání. Při vyšších rychlostech žádný efekt.	až 17 %

Pro výkonnostní jezdce je doporučeno použití režimu s připojením napájením, trenažer po zastavení lépe odvede přebytečné teplo.



Aplikace

Stáhněte si aplikaci CYCPLUS v App Store nebo Google Play.



CYCPLUS APP



App Store



Google Play

Trenažer nevyžaduje žádnou kalibraci.

Trenažer je schopen komunikovat s ostatními aplikacemi skrze protokoly ANT+ a Bluetooth.

Doporučujeme používat Bluetooth pro stabilnější signál.

Pro připojení prostřednictvím ANT+ umístěte přijímač co nejbližší indikátoru ANT+ na trenažeru.

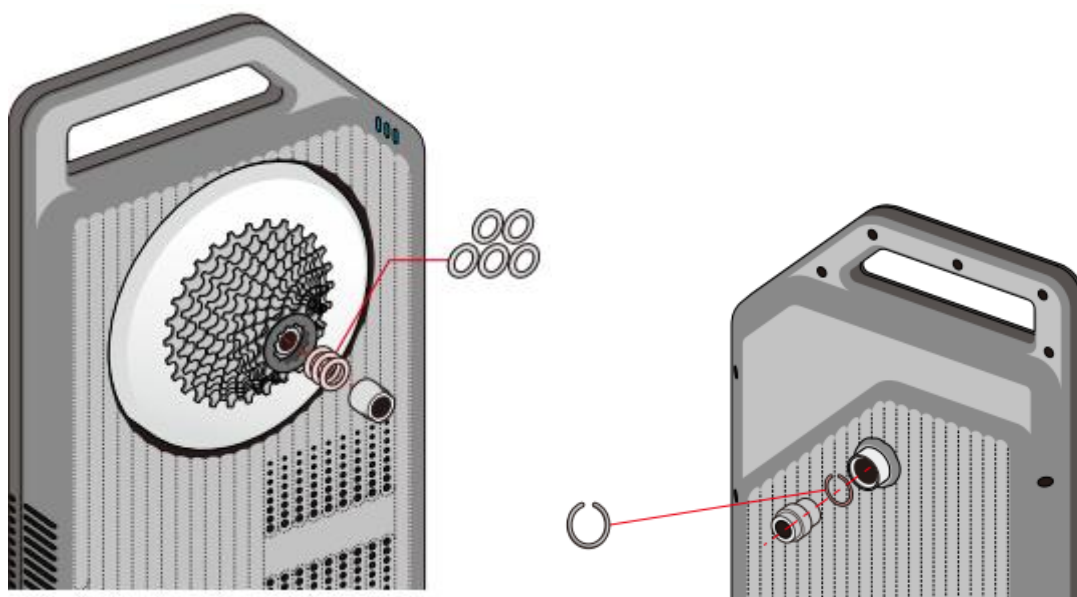


Podložky (pro zamezení možného hluku nebo tření)

Při zvýšené hlučnosti od řetězu během tréninku může tento hluk způsobovat odlišná vzdálenost mezi zadní stavbou rámu a kazety trenažeru oproti původní kazetě. Každá podložka je široká 0,4 mm. Pro nastavení stejné vzdálenosti, jaká je od původní kazety, přidejte nebo odeberte podložky.

Pro zamezení případného tření postupujte podobně na druhé straně trenažeru, kde se pomocí podložek vymezí správná vzdálenost mezi kotoučem a trenažerem.

140mm kotouče SRAM jsou na tření náchylnější.



Specifikace

Model: CYCPLUS T2

Typ: Intelligent Direct – Drive Trainer

Magnet: 50 neodymových magnetů + 45 setů elektomagnetů

Struktura: Skládací tvar X

Rozměry (složený): 520 · 699 · 510 mm

Rozměry (rozložený): 300 · 257 · 510 mm

Hmotnost (s kazetou): 15,2 kg

Napájení: 48 V/2,5 A (podpora režimu bez napájení)

Maximální výkon: 2200 W

Výstupní výkon (40 km/h): 1800 W

Přesnost: ± 1 %

Kalibrování: Kalibrace není potřeba.

Maximální sklon stoupání: 17 %

Simulace sjezdu: Pouze v režimu s připojeným napájením

Maximální krouticí moment: 75 Nm

Maximální brzdící síla: 220 N

Bezdrátové připojení: Bluetooth 5.0, ANT+

ANT+FE–C protokol: ANO

FTMS protokol: ANO

Kompatibilní rámy: 5 · 130 / 5 · 135 (rychloupínák), 12 · 142 / 12 · 148 (pevná osa)

Kompatibilní kazety: Shimano 8–12 s, SRAM 8–11 s, SRAM 12 s (XDR ořech není součástí balení)